



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....966-19 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....ATOM

Baureihe:..... ATOM 14,8 / 120 PS / LugaProp

Ausgabe Datum:..... 16.10.2019

Letzte Änderung:..... 08.05.2026

I. Allgemeines

1. Muster: ATOM
2. Baureihe: ATOM 14,8 / 120 PS / LugaProp
3. Hersteller: IP Rusak Aleksander Igorewitsch - Aleksander Rusak
Ulitsa Geroyev Panfilovtsev // B8, K1 // apt. 146
125480 Moskau
Land: RUSSLAND
Tel.
/
4. Inhaber der Musterzulassung: Flugschule Dolmar
Am Flugplatz 1
98547 Kühndorf
Land: D
Tel. 03684446102
<http://www.flugschule-dolmar.de> / info@flugschule-dolmar.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Aluminium-Metall
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... ATOM L15A7 120PS
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 88 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage
Ansaugdämpfer:..... ATOM
Schalldämpfer:..... ATOM
Nachschalldämpfer:..... ATOM
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... ATOM-Getriebe
Bauart:..... Zahnrad in Öl
Untersetungsverhältnis:..... 2,9 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Luga Prop R106
Anzahl der Blätter:..... 4
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,77 m
Pitch:..... 13° bei 660 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 110 mm bei 660 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2034 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... ATOM 14,8
Segelmaterial:..... Trilam, Mylar und Dacron
Spannweite:..... 9,7 m
Flügelfläche:..... 14,8 m²
Abspannhöhen:
 h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 11,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... 12,5 cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... 12,0 cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... 11,5 cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 150 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 6,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 282 kg
max. Zuladung:..... 190,5 kg
max. Abflugmasse:..... 472,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher:..... 65 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... ATOM-Schleppkupplung
max. Anhängelast.....300 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus einem Trike vom 22.04.2007 und nur in Verbindung mit EMZ 31

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: